

Datenblatt

ERGOMAT®-Z – DER VORSCHUBSCHRAUBER ZUM ZUFÜHRGERÄT

Beim Einsatz von Zuführgeräten muss in allen Fällen eine Hubbewegung des Schraubers mit Klinge durchgeführt werden, um der Schraube den Einschusskanal freizugeben. Bei unserem Vorschubschrauber ERGOMAT®-Z erfolgt dieser Hub automatisch im Schrauber.

Die Komponenten Kupplungslager und Mundstückführung sind in das Schraubergehäuse integriert. Die Hubbewegung wird durch die Steuerung des Zuführgerätes unmittelbar nach dem Einschuss der Schraube automatisch ausgelöst. Der Schrauber steht anschließend mit der Klinge direkt hinter dem Schraubenkopf. Die Schraube kann beim Ansetzen nicht mehr aus der Hülse in das Mundstück zurückgeschoben werden.

Durch den integrierten Hub führt die Hand den Schrauber wesentlich näher an der Schraubstelle. Beide Eigenschaften erleichtern das Positionieren erheblich und verkürzen die Handhabungszeit. Außerdem verfügt der ERGOMAT®-Z über alle Vorteile der bewährten MINIMAT®-Baureihe.

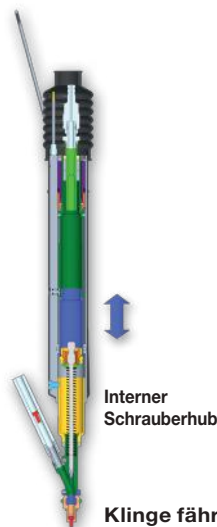
Technische Daten ERGOMAT®-Z, Motorgröße 1

Schrauber rechtslaufend, rechtsschaltend	Typ	347V-218	347V-318	347V-518	347V-718
Start durch Andruck	Bestell-Nr.	406859A	406859B	406859C	406859G
Drehmoment minimal	Nm	0,3	0,3	0,2	0,2
Drehmoment maximal	Nm	1	1,4	2	2,5
Drehzahl, Leerlauf	min ⁻¹	1900	1300	900	640
Luftverbrauch	m ³ /min	0,23	0,23	0,23	0,23
Mittlerer Griffdurchmesser	mm	32/38	32/38	32/38	32/38
Länge	mm	250	250	250	250
Gewicht	kg	0,8	0,8	0,8	0,8
Schallpegel	dB(A)	63	63	63	66
Schlauchweite für Druckschlauch	LW mm	6	6	6	6
Spindel-Innensechskant DIN ISO 1173		F6,3 (1/4")	F6,3 (1/4")	F6,3 (1/4")	F6,3 (1/4")
Schnellwechselfutter, eingebaut		ja	ja	ja	ja
für Schraubenzuführung: max. zul. Kopf-Ø mm		8	8	8	8
Im Lieferumfang enthalten:	1 Satz Anschlusskupplungen · 1 Satz Einstellwerkzeuge · 1 Satz Kupplungsfedern				
Optionales Zubehör:	Klemmaufnahme mit Pistolengriff Bestell-Nr. 405545A (zur Verwendung des Schraubers als Pistolenschrauber)				

Leistungsdaten bei 6,3 bar Betriebsdruck



ERGOMAT®-Z



Interner
Schrauberhub

Klinge fährt exakt hinter
den Schraubenkopf